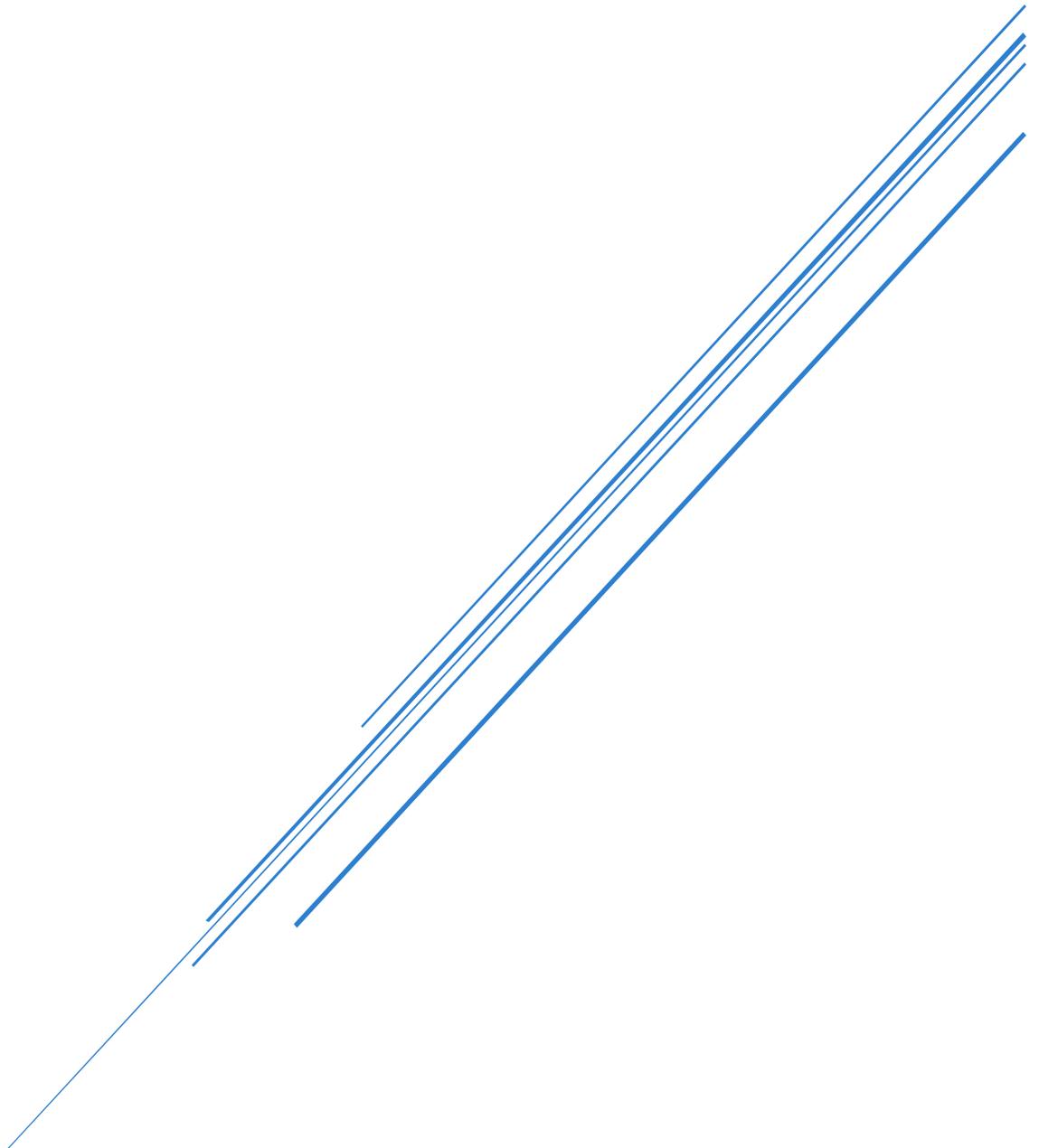


2685.-POPE-TRIBUNE

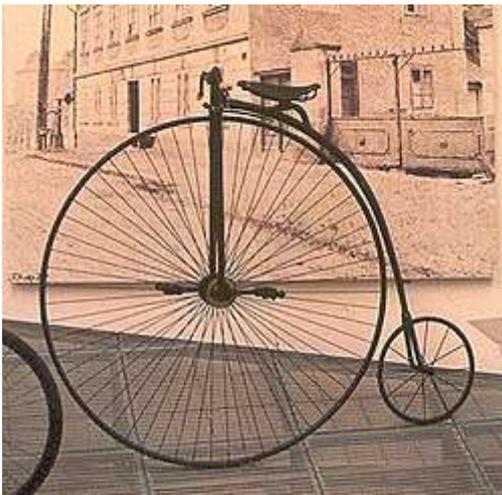
[1904-1908]



2685.- Pope-Tribune

Pope-Tribune (1904-1908) fue parte del grupo de empresas automotrices Pope, fundado por el coronel Albert Pope, que fabricaba automóviles de la era del latón en Hagerstown, Maryland.

El Coronel Albert Augustus Pope, nació el 20 de mayo de 1843 en Boston, Massachusetts. En 1862 fue destinado al 35 regimiento de Massachusetts, en el que permaneció hasta el final de Guerra civil estadounidense. El 20 de septiembre de 1871 contrajo matrimonio con Abbie Linder, hija de George Linder y Matilda Smallwood, de Newton, Massachusetts, con la que tuvo cuatro hijos y una hija. En 1876, Albert Pope asistió a la exposición de Philadelphia y quedó entusiasmado con las bicicletas.



En 1877 fundó la Pope Manufacturing Company y empezó a importar bicicletas europeas [Penny Farthing](#) (bicicleta de dos ruedas, también conocida como bicicleta de rueda alta, de rueda alta o común) y sacó patentes en Estados Unidos sobre esos modelos europeos para comercializarlos con su nombre y en 1880 empezó a construir sus propias bicicletas.



A principios de los años 1890, ya había obtenido una reputación con sus bicicletas, y debido al control de sus patentes, prácticamente todos los fabricantes de bicicletas estadounidenses pagaban a Pope alrededor de 10 dólares por bicicleta. Sus bicicletas eran conocidas con la marca Columbia. A mediados de los años 1890, Pope fabricaba aproximadamente 250.000 bicicletas cada año.

El principal problema para las bicicletas en aquellos tiempos era la carencia de calles, carreteras y caminos adecuados para utilizarlas. Pope, que además de ser fabricante y entusiasta también utilizaba bicicleta, estaba especialmente sensibilizado por ese problema y fundó la League of American Wheelmen para manifestarse y reclamar a los gobiernos y administraciones la mejora de los caminos.

A mediados de la década de 1890, la moda de las bicicletas en Estados Unidos estaba empezando a menguar y el coronel Albert Pope, que había iniciado la moda, buscaba activamente formas de diversificar y mantener su imperio manufacturero. A partir de 1896, empezó a diversificar el negocio y se dedicó también a la producción de carruajes sin caballos (automóviles).

Pope y su gerente general, George H. Day, estaban decididos a entrar en el incipiente negocio. Tanto Pope como Day creían firmemente que la electricidad era muy superior a la gasolina como fuerza motriz para un carruaje sin caballos, ya que un vehículo eléctrico era más silencioso, de funcionamiento más suave, menos grasoso y mucho más seguro. El principal ingeniero del nuevo departamento denominado Pope Motor Carriage Department pasó a ser Hiram Percy Maxim contratado en 1895 para desarrollar el carruaje motorizado Columbia. En 1897, separó ese departamento de su empresa y en 1899, mediante una joint venture entre la Pope Manufacturing Company y la Electric Vehicle Company, creó la Columbia Automobile Company. También en 1897 participa en la fundación de la ABC (American Bicycle Company) que reagrupa a 45 constructores de bicicletas.



1904 Pope-Tribune 6HP Runabout con motor monocilíndrico de 798cc. y transmisión cardan. Alcanzaba los 40 km/h y fue distribuido en Gran Bretaña por la Agencia de Motores y Ciclos del Servicio Civil de High Holborn, Londres.

Con un precio inicial de \$650, el Pope-Tribune fue el modelo más económico y pequeño de los automóviles Pope. La fábrica se instaló en la antigua fábrica de bicicletas Crawford y estaba dirigida por Harold E. Pope, hijo del coronel.



Un Pope-Tribune de 1904 participando en la carrera de coches para veteranos de Londres Brighton de 2009

El primer Pope-Tribune, un monocilíndrico, se presentó en 1904. Fue diseñado por Gilbert J. Loomis, quien fabricó el automóvil Loomis de Westfield, Massachusetts. El Modelo II también contaba con un motor monocilíndrico vertical frontal (con un diámetro de 4,5 pulgadas y una carrera de 4 pulgadas), dirección en las ruedas, caja de cambios de piñón deslizante, transmisión por cardán y un eje trasero cónico con diferencial.

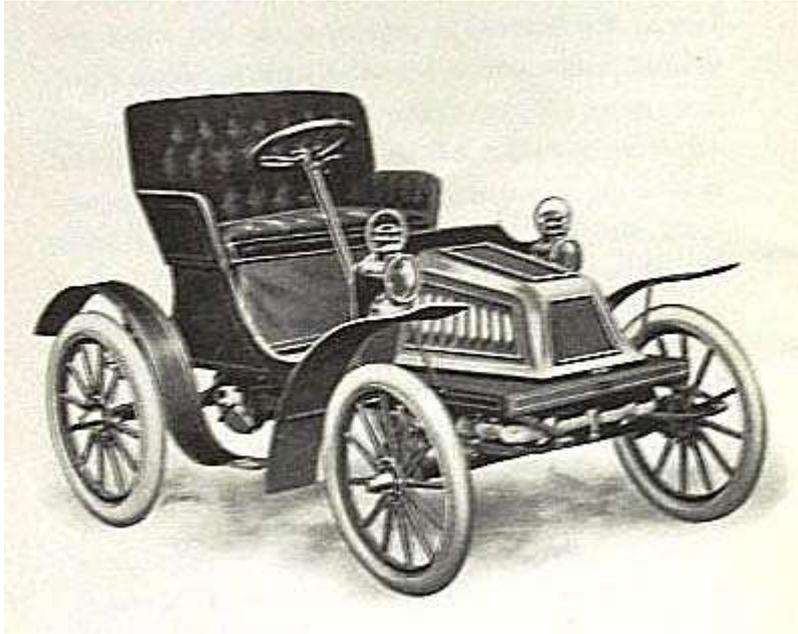


Ilustración de un folleto de Pope-Tribune de 1904

Los primeros automóviles Pope-Tribune no llevaban emblema , pero el nombre Pope-Tribune figuraba en una pequeña placa de bronce del fabricante, generalmente adherida a la parte trasera del automóvil o en el tablero.



En 1905, el precio del automóvil se redujo de \$650 a \$500 y se añadió un modelo de dos cilindros y 12 hp. La producción continuó hasta 1908, pero para entonces los automóviles se habían vuelto más grandes y caros. Los modelos finales, con motores de cuatro cilindros, fueron uno de 16/20 hp, que se vendía por \$1750 (equivalente a \$59,056 en 2024), y uno de 30 hp, por \$2750. La empresa cerró en noviembre de 1908 y vendió la fábrica de Hagerstown.